



**BALATONSZENTGYÖRGY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK**

**6. számú
JEGYZŐKÖNYVE**

HATÁROZATA

35/2014. (IV.25.) kt. határozat:

*A 2014. április 25-ei rendkívüli nyilvános ülés napirendjének
elfogadása*



Jelenléti ív

a Balatonszentgyörgyi Önkormányzat Képviselő-testületének a
2014. április 25-ei rendkívüli nyilvános ülésére

Nagy Lajos polgármester
Hetényi Tamás Péter alpolgármester
Ángyán Attiláné képviselő
Dr. Darabont Ferenc „
Farkas László „
Navrasics Endre „
Takácsné Lengyel Valéria „

Nagy Lajos
Hetényi Tamás Péter
Ángyán Attiláné
Dr. Darabont Ferenc
Farkas László
Navrasics Endre
Takácsné Lengyel Valéria

Tanácskozási joggal:

Török Csilla jegyző
Vass Béla Gyula társ. m. alpolgármester
Farkas László Nándor bizottsági tag
Farkasné Bogdán Anna „
Molnárné Horváth Gyöngyi „
Tüskés Balázs „
Németh Zsolt Magyar Közút Kht. SM. Ig. igazgatója

Török Csilla
Vass Béla Gyula
Farkas László Nándor
Farkasné Bogdán Anna
Molnárné Horváth Gyöngyi
Tüskés Balázs
Németh Zsolt

15041 VASS BÉLA KHT. ELNÖKE



Jegyzőkönyv

Készült a Balatonszentgyörgy Község Önkormányzata Képviselő-testületének a 2014. április 25-én 13,00 órakor a Községháza tanácskozó termében megtartott rendkívüli nyilvános üléséről.

Jelen vannak: Nagy Lajos polgármester
Hetényi Tamás Péter alpolgármester
Ángyán Attiláné képviselő
Dr. Darabont Ferenc képviselő
Farkas László képviselő
Navrasics Endre képviselő
Takácsné Lengyel Valéria képviselő

Tanácskozási joggal jelen van:

Török Csilla	jegyző
Vass Béla Gyula	társ. m. alpolgármester
Farkas László Nándor	bizottsági tag
Farkasné Bogdán Anna	„
Tüskés Balázs	„
Németh Zsolt	Magyar Közút Kht. SM. Ig. igazgatója
Kispál Norbert	„ Marcali Kir. vezetője

Nagy Lajos polgármester köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a képviselő-testület 7 fő tagja közül valamennyien megjelentek, az ülés határozatképes, azt megnyitja.

Javasolja, hogy a rendkívüli ülésen a 76. sz. főút felüljárójának teljes felújítása napirendet tárgyalja a testület.

A szavazásban 7 fő vesz részt.

A képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

35/2014. (IV.25.) kt. határozat:

Balatonszentgyörgy Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2014. április 25-ei rendkívüli nyilvános ülésén az alábbi napirendet tárgyalja:

- 1) 76. sz. főút balatonszentgyörgyi felüljárójának teljes felújítása

Előadó: Nagy Lajos polgármester

Határidő: azonnal

Felelős: Nagy Lajos polgármester

1) Napirend tárgyalása:

76. sz. főút balatonszentgyörgyi felüljárójának teljes felújítása

Előadó: Nagy Lajos polgármester

(Szóbeli előterjesztés)

Nagy Lajos polgármester:

A rendkívüli testületi ülést azért hívtam össze, mert olyan eseményre kerül sor, amely nagymértékben érinti a község lakosságát.

Köszöntöm Németh Zsolt igazgató urat a Magyar Közút Kht. igazgatóját és Kispál Norbert urat a Közút Kht. Marcali kirendeltség vezetőjét.

A 76-os belterületi szakasz felújítása nincs elfelejtve. Erről kapunk tájékoztatást. A felüljáró munkaterület átadására kaptunk meghívást. A felhívást 15-én kaptuk meg, melyben értesítettek a felüljáró felújításáról, mi várható. Ez időben kétszer hat hetet, vagy kétszer négy hetet vesz igénybe. Egyedül nem akartam dönteni, ezért hívtam össze a rendkívüli testületi ülést. Meghívtam igazgató urat, tőle halljuk, hogy mi várható, milyen tervek vannak a felüljáróval kapcsolatban és a belterületi szakasszal kapcsolatban is. Felkérem igazgató urat, tájékoztassa a testületet.

Németh Zsolt igazgató:

A döntést mi hozzuk, hiszen országos közútról, állami útról van szó. A vasúti felüljáró felújítása fog megtörténni. A gyorsabb és egyszerűbb megoldást választjuk annak érdekében, hogy a 76-os út forgalma a lakott területet érintve kisebb kárt szenvedjen. Azt tervezzük, hogy a hidat a felújítás alatt teljes szélességében lezárjuk, a régi 76-os útra kívánjuk ráterelni a forgalmat. Remélhetőleg nem 12 hétig fog tartani a felújítás, hanem csak 8 hétig. A vasúti átkelő fényjelzővel van ellátva. A holládi csomópontban a forgalmi rendet aszerint kívánjuk megváltoztatni, hogy a prioritást a 76-os út nyomvonala fogja élvezni. Előfordulhat, hogy feltorlódik a forgalom a 76-os belterületi szakaszán.

Dr. Darabont Ferenc képviselő:

Nem lehetne kiterelni a 7-esről Battyán felé a forgalmat? Kevésbé érintené a falut. Jobbnak látnám, ha a forgalom egy részét Battyán felé elterelnék.

Németh Zsolt igazgató:

Mindenki ismeri a közlekedési rend szabályait. A gyalogátkelőre tábla hívja fel a figyelmet. Útburkolati jellel ellátott. Nemcsak magánemberek közlekednek, hanem szolgáltatók is. Az sem mellékes amit Ön javasolt. Nyilván az egy kerülő, a Magyar Közút ezt nem kívánja felvállalni. Inkább úgy döntünk, hogy a régi szakaszon menjen a forgalom.

Navrasics Endre képviselő:

A felpályás ellen az szól, hogy feltorlódnának a gépjárművek. A vasút legalább ugyan olyan feltorlódást fog okozni. A nagy gépjárművek tönkre teszik a belterületi utat. Ennek a felújítására senki nem fog adni nekünk pénzt.

Németh Zsolt igazgató:

Mielőtt ráengednék a forgalmat a régi 76-os útra, állapotfelmérést fogunk végezni. A kivitelezés befejeztével ismét készítünk állapotfelmérést és a hibák javítását szeretnénk elvégeztetni a kivitelezővel.

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

Szeretnénk megtudni, hogy a teljes lezárás mellett az szól, hogy a kivitelező 4 héttel korábban elvégez. Egyébként műszakilag nincs akadálya, hogy felpályás lezárással történjen meg a híd felújítása. Csupán az az érv hangzott el, hogy a fegyelmetlen járművezetők komoly gondot okoznak, balesetveszélyt okoznak. Csúcsidőszakban a vasúti sorompó óránként eléri a 40 % kapacitás korlátozást. Ez azt jelenti, hogy 10 perces zárva tartásnál Fenékpusztán túl lesz a sor vége. Óránként ha 25 percet garantálni tudnék, hogy zárva lesz a sorompó, akkor alul becsültem a kérdést. Az én koncepcióm a felpályás lezárás. A nyári nagy forgalomban szinte zavartalanul át lehetne engedni a forgalmat. A vasúti felsővezeték átalakítási projekt május 26-ig van. Addig ott érdemben más munkát nem lehet végezni. Nem lehetne a Keszthelyi felőli forgalmat behozni felpályásan a hídon, a 7-es felől pedig egy holládi kerülővel a sorompón átengedve megoldani? A kereszteződésnél folyamatosan menne a forgalom. A villamos felsővezeték átépítése során előfordulhat, hogy két órára egy szerelvény lezárja az átjárót.

Nagy Lajos polgármester:

Ezért hiányoltam, hogy mi helyiek ki lettünk hagyva ebből. Igazgató úr szerint ezeket a dolgokat állítólag a MÁV bevállalta.

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

Állítólag kaptam meghívót, de hozzám nem érkezett meg.

Németh Zsolt igazgató:

A MÁV-nak három helyre küldtünk meghívót. A MÁV Területi Igazgatósága Nagykanizsa, a Pécsi Erősáramú Alosztály Siliga Ervin, kapott a MÁV Területi Igazgatóság Pécs is meghívót.

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

A forgalom-technológiáért mi vagyunk a felelősek. Nekünk is vannak korlátok, amelyeken nem tudunk túllépni.

Kispál Norbert Marcali Közút Kht vezetője:

Ha jelzőlámpát alkalmazunk, 75 %-os korlátozást fog jelenteni. Ha Hollád felől hozzuk be a járműveket, a vasúti átkelőt nem kapcsoljuk ki, csak ezt az egy utcát. Ezt nem lehet elvárni a közlekedőktől. A jelzőlámpa folyamatosan éjjel-nappal működik, az eredetit 25 %-ra csökkenti. Ha az egyik oldalt zárjuk le, nem nagy különbséget látok.

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

A helyszínen látták az átjárót. Látták, hogy milyen járművek haladnak át rajta, párhuzamosan hogyan tudnak ráfordulni. Ennek ismeretében hozzák meg a döntést.

Vass Béla Gyula társ. m. alpolgármester:

Kérdésem azt lett volna, hogy hányan nyújtják be igényüket a kerülő miatt? Maximum csak a Volán. Tehát nem tömegesen. Nem lehet elvárni, hogy körbe menjen a forgalom. Az egyeztetést most kezdik el? Ezt nem tudták januárban elkezdni? Ezt az utazó közönség, sem a helyi lakosság nem fogja megérteni. Ezt sem várhatjuk el. Önök reconcepcióval jöttek ide, Önök eldöntötték. A MÁV felvetése jogos. Lehetne, hogy a 3 vagy 5 t-án felüli gépjárműket terelik el Hollád felé, a személygépkocsikat pedig ráengedik. Be fog dugulni az átjáró. Naponta 20-24 e autót bocsát át a Berzsenyi utca. Javasolom, hogy vizsgálják meg a 3-5 t-ás járművek elterelését Hollád irányába. A többieket pedig átengedve egy félpályás lezárással. A legnagyobb nyárban szétverik az utcát. Egyik oldalról megkapjuk a felújított hidat, a másik oldalon pedig szétverik a belterületi szakaszt.

Nagy Lajos polgármester:

Az idő fontos. Július 15-től augusztus végéig van a legnagyobb forgalom. Először is azt javasoltam, hogy halasszuk el a felújítást szeptemberre. Ha nem halasztják el és

ráengedik a forgalmat még az idegenforgalom mellett, akkor itt nem lehet élni. Balatonszentgyörgyön minden jármű átmegy a Balaton déli partjára.

Németh Zsolt igazgató:

Azért lenne ez így ütemezve, mert júliusra mire elkezdődne a felújítás, a kivitelező ezt a munkát elvégezné.

Farkas László képviselő:

Szeretnék, ha a kivitelező felújítaná ezt a szakaszt, mire a forgalmat ráengednék. Illetve minden el fog követni annak érdekében, hogy ez megtörténjen. Garanciát szeretnénk látni az utak helyre állítására. Amikor a felüljárót megépítették, akkor a mai forgalomnak egy töredéke járt ezen az úton. Az észak és a dél között ez az egy út, ami átvezet. Megbénul a Dunántúl. A teljes lezárás elképzelhetetlen állapotokat fog eredményezni. Elképzelhetetlennek tartom az egész pályás lezárást. Jónak tartom a felpályás lezárást, a vasúti átkelő részleges használatát. Mindenképpen arra kellene törekedni, hogy alternatíva legyen a közlekedésben. Balatonszentgyörgynek nem szabad hozzájárulni a munkaterület átadásához sem, sem ahhoz, hogy a nyáron itt bárki bármilyen munkát végezzen.

Németh Zsolt igazgató:

Ha nem járul hozzá Balatonszentgyörgy képviselő-testülete, ha Önök megakasztják ezt a beruházást, elveszítjük a forrást, nem lesz a településen áthaladó út felújítás sem.

Nagy Lajos polgármester:

Elnézést, ez fenyegetés.

Németh Zsolt igazgató:

Ez nem fenyegetés. Ezek UNIÓ-s pénzek, most van lehetőség arra, hogy kiírjuk ezeket a munkákat közbeszerzési eljárásra. Tudom, hogy az itt élőknek ez teher. 8 hétről van szó.

Dr. Darabont Ferenc képviselő:

A balatonberényi sorompónak milyen az áteresztő képessége? A személyi forgalom egy része át tudna menni azon.

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

Ezer féle megoldás lenne. Megfontolandónak tartom, hogy maradjunk a kompromisszumos megoldásnál. A forgalom teljes mértékű rávitele a vasútra, az öngyilkosság. Óriási botrány lesz. A felpályás megoldás lenne a jó. A körforgalomnál lekorlátozva a teherforgalmat. Csak a célforgalmat beengedve, ebben tudunk segíteni. Megfelelő közúti eszközös igénybevételével.

Kispál Norbert Marcali Közút Kht. vezetője:

A teljes lezáráson kívül bármilyen megoldást alkalmazunk, minimum másfélszeresére növekszik a kivitelezés időtartama. Balatonszentgyörgy – Keszthely irányában mennyivel lesz rövidebb a kocsisor, ha szembe nem jön senki?

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

Lényegesen rövidebb lesz, azért mert ennek az átjárónak a keresztmetszete nem teszi lehetővé, hogy egy irányba olyan intenzitással haladjanak a járművek, mint ahogyan közlekednek. Nem tudnak kifordulni. A pálya geometria olyan, hogy nem tudnak kifordulni. Azt a kényelmetlenséget, hogy másfélszeresére nő a kivitelezés időtartama, jobban el tudjuk viselni, mint azt, hogy teljesen beduguljon a közlekedés.

Nagy Lajos polgármester:

Én azt a megoldást látnám jónak, ha a felüljáró felújítását augusztus 20-a utánra ütemeznék. A Berzsenyi utcai felújítást minden további nélkül meg lehetne csinálni.

Németh Zsolt igazgató:

A közbeszerzési eljárás befejeződött. Az ajánlatok lefutottak. A kivitelező egy ismert szerződés-tervezet alapján adta be ajánlatát. Hogyan tudnánk ezt megváltoztatni?

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

Aláírt engedélyek vannak a felsővezeték átalakításra. Ha nem fejeződik be az átalakítás, akkor az azt jelenti, hogy az egész nyári forgalmat villany nélkül kell lebonyolítani. Komoly üzemzavarokat fog okozni. Én ezt már nem tudom leállítani.

Vass Béla Gyula társ. m. alpolgármester:

Vagylagos ez a projekt? UNIÓ-s időpontok kötik? Ha teljesen le van zárva, fajlagosan olcsóbb a beruházás. Hogyan készült a projekt?

Kispál Norbert Marcali Közút Kht. vezetője:

Igen ismerjük a projektet. A tételekre kellett árajánlatot adni. Az, hogy a kivitelező hogyan szervezi a munkáját, az az ő felelőssége. A vagylagosságot nem igazán értem. A forgalom terelésén kívül minden az övé. Minél rövidebb időre tudja szűkíteni, annál hatékonyabb.

Farkas László képviselő:

Konstruktív javaslatként először egy felpályás lezárás lenne 4 órára, majd egy teljes lezárás 4 órára. Szakértő mondaná meg, hogy melyik a megfelelő. Tényadatokkal szolgálnánk. Ezek után el lehetne dönteni, hogy mit jelentene a fél pályás vagy a teljes lezárás. A forgalom technika kellene, hogy eldöntse, melyik a járhatóbb út. Nem biztos, hogy a hosszabb a rosszabb. Még van egy kis idő, ha mindenki sürgeti, akkor elképzelhető, hogy ezt a beruházást a csúc szezon előtt meg lehet csinálni.

Németh Zsolt igazgató:

Már aláírt szerződés van a kivitelezővel. Ha a felpályás megoldást választjuk, már most láthatjuk, hogy bele fog menni a nyárba.

Farkas László képviselő:

Csináljunk egy olyan vizsgálatot, amely tény adatokkal meg fogja mutatni, hogy mit jelent a felpályás lezárás és mit jelent a teljes lezárás a felüljárón.

Navrasics Endre képviselő:

Laikusként ha választanom kéne, hogy egy zöld lámpa előtt állok és mögöttem még 100 kocsis és tudom, hogy a zöld lámpa egyszer pirosra vált, akkor ezt választom. A másik verzió, hogy előttem egy sorompó és össze-vissza húzzák le, nem lehet felkészülni rá.

Kispál Norbert Marcali Közút Kht. vezetője:

Egy dolgot szeretnék elmondani; a hídon a jelzőlámpát szeretnék elkerülni. Ha nem teljes zárást végzünk, akkor másfélszeresére nőne a kivitelezés időtartama.

Németh Zsolt igazgató:

A Hollád felé terelést én is kizárnám, mert nincs értelme. A terhelés attól még meg lesz. A tehergépjárművek fizetnek azért, hogy erre jöjjenek.

Farkas László Nándor bizottsági tag, MÁV állomásfőnök:

Nem tudom, hogy miért nincs értelme. Akkora plusz terhelést senkitől nem követel. A célforgalmat be lehet engedni. Az átmenő forgalmat el lehet terelni. Mindenhol vannak erre forgatókönyvek. Azok az érvek, amelyek itt elhangzottak, súlyos érvek. Higgyék el, hogy a gyakorlat bennünket fog igazolni.

Kispál Norbert Marcali Közút Kht. vezetője:

Figyelembe lesz véve a véleményük. Én ajánlottam fel, hogy egyeztessük véleményünket, a kompromisszum érdekében.

Dr. Darabont Ferenc képviselő:

Arra kérném igazgató urat, hogy vegyék tekintetbe Farkas László képviselő úr javaslatát a próba lezárásra vonatkozóan. Utána döntsék el, hogy mi az elviselhető.

Németh Zsolt igazgató:

Önöknek most indifferens a kivitelezés időpontja?

Nagy Lajos polgármester:

Most igen, szeptembertől nem.

Cziráki Zoltán műszaki vez. Főtanácsos:

Csak úgy szabadna lezárni fél pályásra a felüljárót, ha el lesz terelve a forgalom egy része.

Farkas László képviselő:

Azért javasoltam, mert a lelkem mélyén biztosan tudom, hogy a teljes lezárás nem fog működni. A próba eldöntheti, hogy működik vagy nem.

Cziráki Zoltán műszaki vez. Főtanácsos:

Akárhogy lesz lezárva, biztos, hogy sokan el fognak menni Berény felé mindkét irányból.

Nagy Lajos polgármester:

Balatonszentgyörgy egy speciális helyzetben van. A Nyugat-Dunántúl forgalma itt megy keresztül. Aki nem itt él, nem tudja, hogy itt mi megy. Nem is törődnek vele.

Navrasics Endre képviselő:

Hogy esik egybe a két munka végzése?

Németh Zsolt igazgató:

A 76-os belterületi felújítása május közepén indul.

Nagy Lajos polgármester:

Mi nem vagyunk szakemberek. Mi csak a tapasztalatokat tudjuk elmondani. Ebből szűrjük le a megfelelő dolgokat.

Török Csilla jegyző:

A keszthelyi elágazónál már bedugul a forgalom.

Farkas László képviselő:

A projekt felelőssége az Önöké, az összes utána következő a miénk.

Hetényi Tamás Péter alpolgármester:

Az idegenforgalom, a vendégforgalom le fog csökkenni emiatt.

Ángván Attiláné képviselő:

És mi van akkor, ha nem férnek bele az időbe?

Nagy Lajos polgármester:

A jegyzőkönyvet minél előbb elkészítjük és egy példányát megküldjük a Közút Kht-nak.

Kispál Norbert Marcali Közút Kht. vezetője:

Egy nyilatkozatban a település álláspontját leírni és a jegyzőkönyv egy példányát is kérjük megküldeni.

Németh Zsolt igazgató úr és Kispál Norbert a Marcali Közút Kht. vezetője az ülésről távozott.

Nagy Lajos polgármester:

Az itt elhangzottak alapján készítsünk több alternatívát. A jövő héten visszatérünk rá. Hétfőn 11 órakor találkozunk.

Mivel egyéb bejelentés, hozzászólás nem merült fel, Nagy Lajos polgármester az ülést 14,30 órakor bezárta.

K.m.f.

Török Csilla
jegyző



Nagy Lajos
polgármester